

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aika 04.04.2024, klo 09:00 - 10:03

Paikka Jokipohjantie 24, TKL Kokoushuone Reijo & sähköinen kokous

**Käsitellyt asiat**

**§ 14 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**§ 15 Pöytäkirjan tarkastus**

**§ 16 Esitys määrärahaksi lisätalousarvioon hiilineutraali Tampere 2030 -  
tavoitteen saavuttamiseksi**

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen  
johtokunta

04.04.2024

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Kallio Sami, puheenjohtaja  
Kuortti Jussi, 1. varapuheenjohtaja  
Hinkka Petteri  
Kivekäs Pekka  
Luhtalampi Mari  
Majava Paula, varajäsen, saapui 09:03  
Tolonen Johannes  
Nieminen Miia, sihteeri

#### Muut saapuvilla olleet

Ala-Maakala Ilkka, Liikennejohtaja, poistui 09:42  
Keinonen Kalle, Kalustopäällikkö  
Pirhonen Pekka, Toimitusjohtaja

#### Poissa

Laurila Anna  
Liimola Anne, Kaupunginhallituksen edustaja  
Mikkola Outi  
Rinta-Valkama Ami

#### Allekirjoitukset

Sami Kallio  
Puheenjohtaja

Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

#### Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Jussi Kuortti

Pekka Kivekäs

#### Pöytäkirjan nähtävänäolo

[www.tampere.fi](http://www.tampere.fi)

Miia Nieminen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 14****Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Puheenjohtaja:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää todeta kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**§ 15****Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

**Päätösehdotus oli**

Puheenjohtaja:

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, että tämän kokouksen pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Pekka Kivekäs ja Jussi Kuortti (varalle Mari Luhtalampi ja Johannes Tolonen).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 16

### **Esitys määrärahaksi lisätalousarvioon hiilineutraali Tampere 2030 -tavoitteen saavuttamiseksi**

TRE:2726/02.07.01/2023

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Kalustopäällikkö Kalle Keinonen, puh. 050 376 9213, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Lisätietoja päätöksestä**

Toimitusjohtaja Pekka Pirhonen, puh. 0400 172 328, etunimi.  
sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, esittää seitsemän sähköbussin hankkimiseksi 3,8 miljoonan euron suuruista investointimenojen lisäystä TKL:n osalta vuoden 2024 talous- ja menoarvioon ja

että mikäli esitetty lisätalousarvio tältä osin tulee hyväksytyksi toimitusjohtaja Pekka Pirhonen oikeutetaan tekemään seitsemää Yutong E 15 -sähköbussia koskeva lisätilaus kilpailutetun hankintasopimuksen optioehtojen mukaisesti, niin että autojen toimitus tapahtuu 31.12.2024 mennessä.

#### **Eriävä mielipide**

Ks. liite.

Esittelijä: Pirhonen Pekka, Toimitusjohtaja

#### **Päätösehdotus oli**

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää,

esittää seitsemän sähköbussin hankkimiseksi 3,8 miljoonan euron suuruista investointimenojen lisäystä TKL:n osalta vuoden 2024 talous- ja menoarvioon ja

esittää lisätalousarvio käsittelemistä tältä osin Tampereen kaupunginvaltuuston 22.4.2024 olevassa kokouksessa ja

että mikäli esitetty lisätalousarvio tältä osin tulee hyväksytyksi toimitusjohtaja Pekka Pirhonen oikeutetaan tekemään seitsemää Yutong E 15 -sähköbussia koskeva lisätilaus kilpailutetun hankintasopimuksen optioehtojen mukaisesti, niin että autojen toimitus tapahtuu 31.12.2024 mennessä.

#### **Kokouskäsitely**

Käsittelyn aluksi esittelijä muutti päätösesitystään kuulumaan seuraavasti:

"Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, että asia palautetaan valmisteluun ja

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

että valmistelun yhteydessä selvitetään sähköbussien lisähankintaa koskien vaihtoehtoiset rahoitusratkaisut kustannuksineen, sekä toimittajan valmiudet ajoneuvojen toimittamiseen ja

että lisähankintaa koskeva päätös tehdään näiden tietojen pohjalta, sekä huomioiden tehtävän yhtiöittämisratkaisun vaikutukset hankintaprosessiin.”

Puheenjohtaja totesi esittelijän muuttaman päätösehdotuksen olevan käsittelyn pohjana.

Käsittelyn aikana jäsen Kivekäs teki seuraavan vastaehdotuksen:

”Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunta päättää, esittää seitsemän sähköbussin hankkimiseksi 3,8 miljoonan euron suuruista investointimenojen lisäystä TKL:n osalta vuoden 2024 talous- ja menoarvioon ja

että mikäli esitetty lisätalousarvio tältä osin tulee hyväksytyksi toimitusjohtaja Pekka Pirhonen oikeutetaan tekemään seitsemää Yutong E 15 -sähköbussia koskeva lisätilaus kilpailutetun hankintasopimuksen optioehtojen mukaisesti, niin että autojen toimitus tapahtuu 31.12.2024 mennessä.”

Jäsen Hinkka kannatti Kivekkään esitystä.

Puheenjohtaja tiedusteli voidaanko Kivekkään ehdotus hyväksyä yksimielisesti. Koska johtokunta ei ollut yksimielinen, pyysi puheenjohtaja niitä johtokunnan

jäseniä jotka kannattavat esittelijän ehdotusta äänestämään ”jaa” ja niitä jotka kannattavan Kivekkään ehdotusta äänestään ”ei”.

Äänestyksessä ”jaa” äänesti jäsen Kuortti ja ”ei” äänestivät jäsenet Hinkka, Kallio, Kivekäs, Luhtalampi, Majava ja Tolonen.

Puheenjohtaja totesi Kivekkään esityksen tulleen johtokunnan päätökseksi äänin 6-1.

Jäsen Kuortti ilmoitti jättävänsä eriävän mielipiteen.

### **Perustelut**

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen kaluston uusiminen vastaamaan sähköisen liikenteen ja Tampereen kaupungin asettamien hiilineutralisuustavoitteiden saavuttamista edellyttää merkittäviä kalustoinvestointeja. Yksin vuonna 2025 ikääntyy 12 dieselbussia, jotka tulevat korvattaviksi. Korvausinvestoinneissa tarkoituksenmukaista on suosia vanhan diesel-teknologian sijaan ympäristöystävällisiä sähköbusseja, joiden hankinta on kilpailutettu ja mahdollista toteuttaa optiota käyttäen. Tilaajan tarpeet huomioiva investointiohjelma tulee lähivuosina huomattavassa määrin rasittamaan mahdollisesti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

yhtiömuodossa toimintaa jatkavaa liikelaitosta, Tämän vuoksi on perusteltua aikaistaa tulevia sähköbussihankintoja nykyisten toimitilojen mahdollistamissa puitteissa.

Tampereen Kaupunkiliikenne Liikelaitoksen johtokunnan kokouksessa 6.3.2024 johtokunnan jäsen Pekka Kivekäs esitti että "koska toimittajalta on saatu tieto, että optiota käyttäen olisi mahdollista vielä vuoden 2024 aikana saada lisää sähköbussseja, tulee seuraavaan johtokunnan kokoukseen valmistella esitys sähköbussioption käytöstä ja sen rahoittamiseksi tarvittavasta lisätalousarviosta." Kivekkään ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kalustopäällikkö Kalle Keinonen on tiedustellut tämän perusteella toimittajan mahdollisuuksia optioautojen tilaamiseen niin, että ne lisäautot saatavissa käyttöön vuoden 2024 aikana. Neuvotteluissa toimittajan, YES-EU Oy:n kanssa on käynyt ilmi, että seitsemän auton lisätilaus toimitettavaksi kuluvana vuonna on mahdollista, mikäli sitova päätös option käyttämisestä on ilmoitettu toimittajalle 26.4.2024. Tämän jälkeen optiota ei voi käyttää enää tänä vuonna, niin että autot ehtisivät käyttöön vuoden 2024 aikana.

Lisäautojen määrä voi olla tässä kohtaa enintään seitsemän autoa, sillä suurempien määrien lataaminen Nekalan vanhentuneella varikolla edellyttäisi uuden liittymän ja ns. puistomuuntamon hankkimista ja niiden toimittaminen kestäisi liian pitkään ehtiäkseen palvelemaan näitä autotilauksia.

### **Tiedoksi**

Toimielinpalvelut, Männikkö Jukka, Vuojolainen Arto

Liitteet

1 Kuortti Eria#va# mielipide.pdf

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

**Muutoksenhakukielto**

§16

**Muutoksenhakukielto**

Oikaisuvaatimusta tai valitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

-varhaiskasvatuslain 57 §:n mukaista huomautusta tai huomion kiinnittämistä (Varhaiskasvatuslaki 63 § 2 mom.)